

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ НИЖНЕСУЕТСКОГО СЕЛЬСОВЕТА  
СУЕТСКОГО РАЙОНА  
АЛТАЙСКОГО КРАЯ

РЕШЕНИЕ

15 ноября 2017 г.

№ 22

с. Нижняя Суетка

Об утверждении Муниципальной программы развития транспортной инфраструктуры на территории Нижнесуетского сельсовета Суетского района Алтайского края на 2018-2028 годы

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом муниципального образования Нижнесуетский сельсовет Суетского района Алтайского края, Собрание депутатов Нижнесуетского сельсовета

РЕШИЛО:

1. Утвердить Муниципальную программу развития транспортной инфраструктуры на территории Нижнесуетского сельсовета Суетского района Алтайского края на 2018-2028 годы (приложение № 1).
2. Обнародовать настоящее решение в установленном порядке.
3. Настоящее решение вступает в силу со дня его обнародования.
4. Контроль исполнения настоящего решения оставляю за собой.

Глава сельсовета



А.В. Гамаюнов

**Муниципальная программа развития транспортной инфраструктуры  
муниципального образования Нижнесуетский сельсовет  
Суетского района Алтайского края  
на период 2018 -2028 годы**

**Содержание**

| Введение |       |   |
|----------|-------|---|
| Раздел 1 |       | Паспорт программы   |
| Раздел 2 |       | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Нижнесуетского сельсовета.   |
|          | 2.1.  | Социально - экономическое состояние Нижнесуетского сельсовета.  |
|          | 2.2.  | Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.  |
|          | 2.3.  | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.  |
|          | 2.4.  | Характеристика сети дорог муниципального образования, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.   |
|          | 2.5.  | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельсовета, обеспеченность парковками (парковочными местами).                                |
|          | 2.6.  | Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.  |
|          | 2.7.  | Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.  |
|          | 2.8.  | Характеристика движения грузовых транспортных средств.  |
|          | 2.9.  | Анализ уровня безопасности дорожного движения.  |
|          | 2.10. | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.  |
|          | 2.11. | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.   |
|          | 2.12. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы муниципального образования Нижнесуетский сельсовет.           |
| Раздел 3 |       | Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельсовета.                                 |
|          | 3.1.  | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования Нижнесуетский сельсовет.  |
|          | 3.2.  | Прогноз транспортного спроса населения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории сельсовета. |
|          | 3.3.  | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам   |

|          |      |   |
|----------|------|---|
|          |      | транспорта.   |
|          | 3.4. | Прогноз развития дорожной сети муниципального образования Нижнесуетский сельсовет.  |
|          | 3.5. | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.  |
|          | 3.6. | Прогноз показателей безопасности дорожного движения.  |
|          | 3.7. | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.  |
| Раздел 4 |      | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.                 |
| Раздел 5 |      | Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.  |
|          | 5.1. | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, не предусмотренные программой.   |
| Раздел 6 |      | Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельсовета. |

## 1. Паспорт программы

Муниципальная программа развития системы транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Нижнесуетский сельсовет Суетского района Алтайского края на 2018 - 2028 годы

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Наименование программы             | Муниципальная программа развития систем транспортной инфраструктуры на территории Нижнесуетского сельсовета Суетского района Алтайского края на 2018-2028 годы (далее - Программа)   |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских |

|  |   |
|--|---|
|  | округов», Устав Нижнесуетского сельсовета, Генеральный план муниципального образования Нижнесуетский сельсовет Суетского района Алтайского края.  |
| Заказчик программы   | Администрация Нижнесуетского сельсовета Суетского района Алтайского края, адрес: 658695 Алтайский край, Суетский район, с. Нижняя Суетка, ул. Школьная, 6.  |
| Исполнители программы                                      | Администрация Нижнесуетского сельсовета Суетского района Алтайского края, адрес: 658695 Алтайский край, Суетский район, с. Нижняя Суетка, ул. Школьная, 6.  |
| Цель программы   | Развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Нижнесуетский сельсовет.  |
| Задачи программы   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей муниципального образования Нижнесуетский сельсовет;</li> <li>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельсовета;</li> <li>- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> </ul> |
| Целевые показатели (индикаторы) программы                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);</li> <li>- увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;</li> <li>- обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры;</li> <li>- повышение безопасности дорожного движения.</li> </ul>   |
| Сроки и этапы реализации программы                         | 2018 - 2028 годы  |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | <ul style="list-style-type: none"> <li>- разработка проектно-сметной документации;</li> <li>- реконструкция существующих дорог;</li> <li>- ремонт и капитальный ремонт дорог.</li> </ul>  |
| Ожидаемые результаты реализации Программы                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельсовета;</li> <li>- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.</li> </ul>   |

## **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Нижнесуетский сельсовет.**

### **2.1. Социально - экономическое состояние Нижнесуетского сельсовета.**

Муниципальное образование Нижнесуетский сельсовет входит в состав Суетского района Алтайского края. Граничит Нижнесуетский сельсовет с Верх-Суетским, Боронским сельсоветами Суетского района, а также с сельсоветами Благовещенского, Славгородского и Хабарского районов. Муниципальное образование Нижнесуетский сельсовет образовано на базе Нижнесуетского сельсовета и присоединенного Ильичевского сельсовета и в настоящих границах существует с 2016 г. Территория сельсовета составляет 43640 га.

В состав сельсовета входят 4 населенных пункта: с. Нижняя Суетка, п. им. Владимира Ильича, п. Сибирский Гигант, п. Циберманово. В 4 населенных пунктах проживает 1271 человек.

Характеристика населенных пунктов Нижнесуетского сельсовета представлена в таблице 1.1.1.

Таблица 1.1.1 - Населенные пункты в составе Нижнесуетского сельсовета

| № п/п | Наименование населенного пункта | Численность населения, чел |
|-------|---------------------------------|----------------------------|
| 1     | с. Нижняя Суетка                | 973                        |
| 2     | п.им. Владимира Ильича          | 136                        |
| 3     | п.Сибирский Гигант              | 135                        |
| 4     | п Циберманово                   | 27                         |
| 5     | Итого                           | 1271                       |

Населенные пункты раскиданы на всей территории и характеризуются большим удалением от центра с. Нижней Суетки. Поселок Сибирский Гигант находится в 5 км от центра муниципального образования, п.Циберманово - в 17 км, п.им. Владимира Ильича - в 21 км. Не все населенные пункты имеют автотранспортное сообщение между собой.

Численность постоянного населения, проживающего на территории муниципального образования Нижнесуетский сельсовет, по состоянию на 01.01.2017 г. составила 1271 человек.

## **2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи муниципального образования Нижнесуетский сельсовет осуществляются только автомобильным видом транспорта. На территории сельсовета нет транспортного предприятия, которое осуществляет перевозку пассажиров. Основным видом пассажирского транспорта является привлеченное автобусное сообщение. На территории муниципального образования Нижнесуетский сельсовет действуют три пассажирских автотранспортных маршрута. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов потребности:

- объекты социально сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

### 2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспортная инфраструктура Нижнесуетского сельсовета представлена сетью региональных, территориальных и межмуниципальных автомобильных дорог.

Самый крупный узел обслуживающий транспортные потоки, является районный центр село Верх-Суетка, т.к. транспортное предприятие и единственная автостанция в районе расположена в нем. По территории сельсовета и до районного центра проходит трасса территориального значения Юдиха - Славгород.

Строительством, ремонтом и содержанием автомобильных дорог и сооружений в муниципальном образовании Нижнесуетский сельсовет занимается филиал Северо-Западное ДСУ

### 2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Протяженность дорог на территории Нижнесуетского сельсовета составляет 28,285 км.

**Таблица 1.** Характеристика автомобильных дорог

| № п/п                           | Наименование автомобильной дороги                                  | Тех. Кат. | Протяж. км. | В том числе по типу покрытия, км |          |        |          |
|---------------------------------|--|-----------|-------------|----------------------------------|----------|--------|----------|
|                                 |  |           |             | тв./покр.                        | щеб.грав | ч/г    | Грунтов. |
| <b>Региональные дороги</b>      |  |           |             |                                  |          |        |          |
| 1                               | Юдиха-Тюменцево-Баево-Александровка-Верх-Суетка-Знаменка-Славгород | IV        | 74,1        | 74,1                             | 55,285   | 13,491 | -        |
| 2                               | Благовещенка-Нижняя Суетка   | IV        | 28,914      | 28,914                           | -        | 28,914 | -        |
| 3                               | Мартовка-Свердловское-пос. им.Владимира Ильича-е/д К-22            | IV        | 10,900      | 4,400                            | 4,400    | -      | 6,500    |
| 4                               | Мельниковка-Александровка  | IV        | 19,00       | 15,80                            | 15,8     | -      | 3,200    |
| <b>Межмуниципальные дороги</b>  |  |           |             |                                  |          |        |          |
| 1                               | Верх-Суетка-Октябрьский  | V         | 8,500       | 8,500                            | 8,500    | -      | -        |
| 2                               | Александровка-Михайловка   | V         | 5,00        | 5,00                             | 5,00     | -      | -        |
| 3                               | Сибирский Гигант - Циберманово                                     | V         | 7,00        | -                                | -        | -      | 7,00     |
| <b>Дороги местного значения</b> |  |           |             |                                  |          |        |          |
| 1                               | ул. Восточная  | V         | 0.642       | -                                | -        | -      | 0.642    |
| 2                               | ул. Майская  | V         | 2.980       | -                                | -        | -      | 2.980    |
| 3                               | ул. Заречная   | V         | 0.582       | -                                | -        | -      | 0.582    |
| 4                               | ул. Украинская   | V         | 2.137       | -                                | 1,644    | -      | 0,493    |

|    |   |   |               |       |   |   |        |
|----|---|---|---------------|-------|---|---|--------|
| 5  | ул. Набережная                            | V | 1.193         | -     | - | - | 1.193  |
| 6  | ул. Школьная                              | V | 1,955         | -     | - | - | 1,955  |
| 7  | ул. Мазанько                              | V | 2.462         | -     | - | - | 2.462  |
| 8  | ул. Новая                                 | V | 0.853         | -     | - | - | 0.853  |
| 9  | ул. Сизых                                 | V | 0. 969        | -     | - | - | 0. 969 |
| 10 | ул. Северная                              | V | 0.531         | -     | - | - | 0.531  |
| 11 | ул. Центральная                           | V | 1.165         | -     | - | - | 1.165  |
| 12 | ул. Колядо                                | V | 1.005         | -     | - | - | 1.005  |
| 13 | ул. Белоус                                | V | 0.377         | -     | - | - | 0.377  |
| 14 | ул. Южная                                 | V | 1.420         | -     | - | - | 1.420  |
|    | <b>поселок Сибирский<br/>Гигант</b>       |   |               |       |   |   |        |
| 15 | ул. Центральная                           | V | 1.182         | -     | - | - | 1.182  |
| 16 | ул. Южная                                 | V | 0.884         | -     | - | - | 0.884  |
| 17 | ул. Западная                              | V | 0.789         | -     | - | - | 0.789  |
| 18 | ул. Северная                              | V | 0.235         | -     | - | - | 0.235  |
| 19 | ул. Новая                                 | V | 0.617         | -     | - | - | 0.617  |
|    | <b>поселок Циберманово</b>                |   |               |       |   |   |        |
| 20 | ул. Украинская                            | V | 1.412         | -     | - | - | 1.412  |
| 21 | ул. Новая                                 | V | 1.293         | -     | - | - | 1.293  |
|    | <b>поселок им. Владимира<br/>Ильича</b>   |   |               |       |   |   |        |
| 22 | Подъезд к поселку им.<br>Владимира Ильича | V | 1.255         | 0,580 | - | - | 0,675  |
| 23 | ул. Ленина                                | V | 0,918         | 0,704 | - | - | 0,214  |
| 24 | ул. Школьная                              | V | 0,566         | 0,310 | - | - | 0,256  |
| 25 | ул. .Молодежная                           | V | 0,450         | 0,145 | - | - | 0,305  |
| 26 | ул. Луговая                               | V | 0,413         |       | - | - | 0,413  |
|    | <b>Итого дорог местного<br/>значения</b>  |   | <b>28,285</b> |       |   |   |        |

## **2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За последние годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

## **2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельсовета осуществляется с использованием личного транспорта, в пешем порядке либо пользуются услугами такси. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

## **2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Тротуары и специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Передвижение пешеходов также как и велосипедного транспорта осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

### **2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортные средства организаций осуществляющих грузовые перевозки и личный грузовой автотранспорт населения передвигается по дорогам общего пользования в соответствии с ПДД РФ. Поток данных транспортных средств составляет 15% от основного потока.

### **2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога регионального значения «Юдиха-Славгород»

На территории Нижнесуетского сельсовета железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения водителями, а именно «не соответствие скорости конкретным условиям» и «нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории Нижнесуетского сельсовета зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия, это на 1 больше чем за 2015 год (1 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

### **2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к



загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным, аллергическим заболеваниям.

**Воздействие шума.** Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

### **2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.**

Существующие условия транспортной инфраструктуры:

низкий уровень обеспечения транспортной инфраструктурой территории;  
недостаточное использование для развития объектов обслуживания как жителей сельсовета, так и транзитных пассажиров транспорта межмуниципального следования;

удаленность от основных планировочных центров и тупиковая схема транспортного обеспечения п. им. Владимира Ильича и п. Циберманово мешает развитию данных населенных пунктов;

слабый уровень развития повседневного обслуживания населенных пунктов с малой численностью населения.

Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения:

обеспечить улучшение территориальных транспортных и экономических связей между населенными пунктами сельсовета и соседними районами-Баевским, Хабаровским и Благовещенским;

обеспечить более равномерное и полноценное повседневное обслуживание жителей населенных пунктов сельсовета;

усиление использования планировочных осей районного значения и строительство новых для организации обслуживания;

обеспечить соблюдение санитарных норм при развитии территориальных зон.

### **2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Нижнесуетского сельсовета, утвержден решением совета депутатов Нижнесуетского сельсовета Алтайского края от 27.12.2012 № 38.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

### **3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

#### **3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется усилить планировочную ось с. Нижняя Суетка - г.Славгород. Для значительного сокращения пути планируется дальнейшее развитие оси с.Верх-Суетка - с.Нижняя Суетка - г.Славгород. Это повлечет за собой более интенсивное использование оси с. Верх-Суетка-г. Славгород с выходом на Барнаул.

Усиление планировочных осей путем улучшения покрытия автодорог и повышения их категории.

Более активное использование планировочных осей районного значения- размещение на въездах в с.Нижняя Суетка объектов обслуживания транспорта и транзитных пассажиров автотранспорта межмуниципального следования при существующих АЗС.

Строительство асфальто-бетонного покрытия проезжих частей в населенных пунктах.

Оборудование остановочных комплексов в п. Сибирский Гигант, п.Циберманово, п.им. Владимира Ильича.

Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Общая площадь жилых помещений Нижнесуетского сельсовете составляет 58,400 тыс.м<sup>2</sup>. В настоящее время обеспеченность общей площадью по муниципальному образованию Нижнесуетский сельсовет 46 м<sup>2</sup>/чел.

Население Нижнесуетского сельсовета, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НИЖНЕСУЕТСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ  
СУЕТСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

| № п/п    | Показатели   | Единицы измерения.                  | Исходный год (2012 г.) | Расчетный срок (2026 г.) |
|----------|--|-------------------------------------|------------------------|--------------------------|
| 1        | 2  | 3                                   | 4                      | 5                        |
| <b>1</b> | <b>Территория</b>  |                                     |                        |                          |
| 1.1      | Общая площадь земель в границах поселения                              | га                                  | 43640                  | <b>43640</b>             |
|          | в том числе  |                                     |                        |                          |
| 1.2      | -Земли сельскохозяйственного назначения                                | га                                  | 12311,72               | <b>12311,72</b>          |
|          | -Земли населенных пунктов  | га                                  | 640,14                 | <b>640,14</b>            |
|          | -Земли промышленности  | га                                  | 59,26                  | <b>59,26</b>             |
|          | -Земли лесного фонда   | га                                  | 1075                   | <b>1075</b>              |
| <b>2</b> | <b>Население</b>   |                                     |                        |                          |
| 2.1      | Численность населения  | чел.                                | 1225                   | <b>728</b>               |
| 2.2      | Возрастная структура населения   |                                     |                        |                          |
|          | - дети до 16-ти лет  | чел                                 | 322                    | <b>191</b>               |
|          | - население в трудоспособном возрасте (мужчины 17-59, женщины 17-54)   | чел                                 | 578                    | <b>343</b>               |
|          | - население старше трудоспособного возраста                            | чел                                 | 337                    | <b>194</b>               |
| <b>3</b> | <b>Жилищный фонд</b>   | кв.м общей площади квартир          | 23534,7                | <b>58400</b>             |
| 3.1      | Средняя жилищная обеспеченность  | кв.м общей площади на одного жителя | 19,2                   | <b>46,0</b>              |
| <b>4</b> | <b>Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения</b> |                                     |                        |                          |
| 4.1      | <i>Учреждения образования</i>  |                                     |                        |                          |
| 4.1.2    | Общеобразовательные школы  | мест                                | 490                    | <b>490</b>               |
| 4.1.1    | Детские дошкольные учреждения  | мест                                | 90                     | <b>90</b>                |
| 4.2      | <i>Учреждения культуры и искусства</i>                                 |                                     |                        |                          |
| 4.2.1    | - дома культуры, клубы   | Кол-во                              | 3                      | <b>3</b>                 |
| 4.2.2    | - библиотеки   | Кол-во                              | 1                      | <b>1</b>                 |
| 4.3      | <i>Учреждения здравоохранения</i>                                      |                                     |                        |                          |
| 4.3.1    | Поликлиника  | объект                              | 0                      | <b>0</b>                 |

|          |   |                 |      |             |
|----------|---|-----------------|------|-------------|
| 4.3.2    | Больница  | объект          | 0    | 0           |
| 4.4      | <i>Предприятия розничной торговли, общественного питания и бытового обслуживания населения:</i> |                 |      |             |
| 4.4.1    | - магазины  | Кол-во          | 8    | <b>8</b>    |
| 4.4.2    | - предприятия общественного питания   | объект          | 0    | 0           |
| 4.4.3    | - предприятия бытового обслуживания населения   | мест            | 0    | 0           |
| 4.4.4    | - бани  | объект          | 0    | <b>0</b>    |
| 4.4.5    | - гостиницы   | объект          | 0    | <b>0</b>    |
| 4.5      | <i>Физкультурно-спортивные сооружения:</i>  |                 |      |             |
| 4.5.1    | - стадион   | объект          | 0    | <b>0</b>    |
| 4.5.2    | - спорткомплекс   | объект          | 0    | <b>0</b>    |
| 4.5.3    | - детские площадки  | объект          | 1    | <b>1</b>    |
| 4.5.4    | - хоккейный корт  | объект          | 1    | 1           |
| <b>5</b> | <b>Транспортная инфраструктура</b>  |                 |      |             |
| 5.1      | Общая протяженность улично-дорожной сети  | км              | 28,3 | <b>28,3</b> |
| <b>6</b> | <b>Инженерная инфраструктура и благоустройство территории</b>                                   |                 |      |             |
| 6.1      | <b>Водоснабжение</b>  |                 |      |             |
|          | Водопотребление - всего   | тыс. куб.м/сут. | 0,1  | <b>0,15</b> |
|          | в том числе: - на хозяйственно-питьевые нужды   | тыс. куб.м/сут  | 0,05 | <b>0,13</b> |
|          | - на производственные нужды   | тыс. куб.м/сут  | 0,05 | <b>0,12</b> |
| 6.2      | <b>Теплоснабжение</b>   |                 |      |             |
|          | Потребление тепла   | Гкал            | 1100 | <b>1100</b> |
| 6.3      | <b>Канализация</b>  |                 |      |             |
| 6.4      | <b>Газоснабжение</b>  |                 |      |             |
|          | Расход газа   | тыс.куб.м/год   | 22,4 | <b>22,4</b> |
| 6.5      | <b>Электроснабжение</b>   |                 |      |             |
|          | Годовое потребление электроэнергии - всего  | Тыс. кВтч/год   | 564  | <b>564</b>  |
|          | Максимальная электрическая нагрузка - всего   | тыс. кВт        | 2562 | <b>2562</b> |
| 6.6      | <b>Телефонная связь</b>   |                 |      |             |
|          | Потребность в телефонах   | шт.             | 0    | <b>0</b>    |
| <b>7</b> | <b>Инженерная подготовка территории</b>   |                 |      |             |
| 7.1      | Защитные сооружения - всего   | объект          | -    | <b>1</b>    |
| <b>8</b> | <b>Санитарная очистка территории</b>  |                 |      |             |
| 8.1      | Объем бытовых отходов   | тыс. т/год      | -    | <b>3200</b> |

### **3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

### **3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение, такси), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

### **3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

### **3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

### **3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

### **3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

#### **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

#### **5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

#### **6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством. Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения осуществляет администрация сельсовета.