

Средства работы в периодичности продаж	0			1000		
Кредит в плане						
Видимость ликвидности в рамках управления	500	750	900	1000		
Жесткость проводки части						2.00



Гарантирование работоспособности сделки	
Гарантирование в рамках работоспособности	
Триггеры сделки	
Триггеры спроса	

Элевация дороги в поперечном профиле	0																		
Кривые в плане																			
Видимость автомобиля в прямой направленности	750	25	750	100	750	150	750	200	750	250	750	300	750	350	750	400	750	450	750
Характеристики проезжей части	3,00													3,75	2,30				

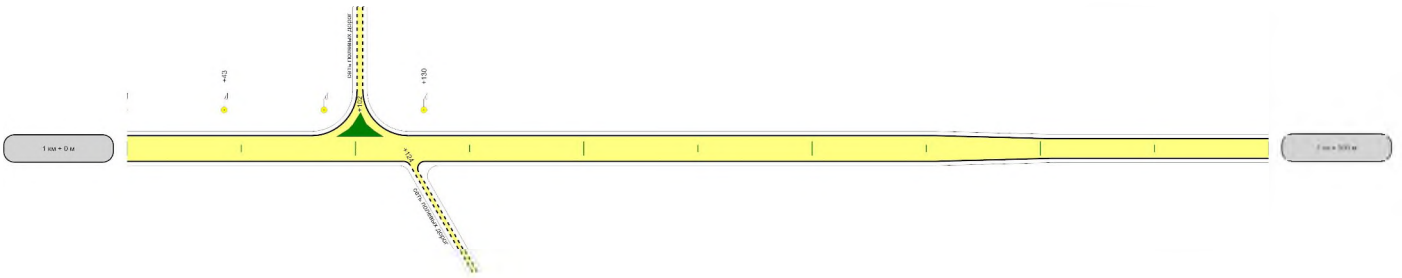
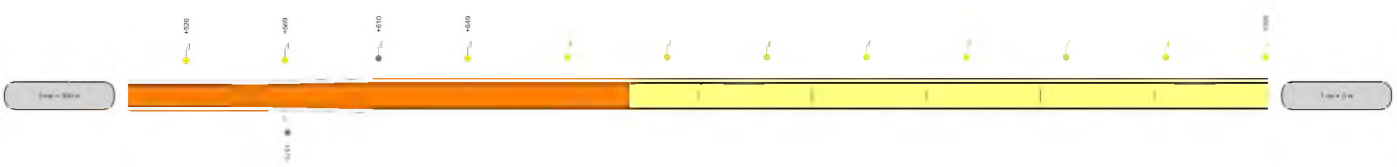


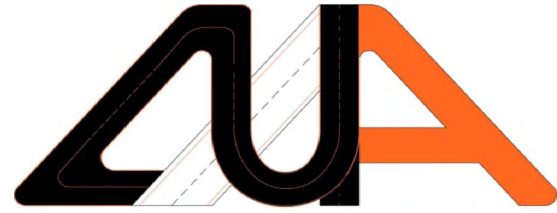
График планового движения	
График планового движения	
Примечания	
Титульный блок	

Эпюксы дорожки в поперечном профиле	0																	
Кривые в плане																		
Видимость автомобиля в прямой направленности	500	750	500	750	800	750	850	750	700	550	750	550	800	750	850	750	900	750
Характеристики проезжей части	2,50			5,05	3,00					7,50	3,00							



Горизонтальная эпюксы дорожки	
Горизонтальная эпюксы канализационной системы	
Проезжая часть	
Тротуарная система	

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Проектно-строительная
компания**

Общество с ограниченной ответственностью
Проектно-строительная компания
«Дорожная Индустрия Алтай»

Исполнительный директор
ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»
_____ / Е.В.Дмитриев /
м.п.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Нижнесуетского сельсовета
Суетского района Алтайского края

_____ / Гамаюнов А.В. /
м.п.

« ____ » _____ 2017 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЛИЦУ УКРАИНСКУЮ

КМ 0+000 – КМ 2+000

С. НИЖНЯЯ СУЕТКА СУЕТСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Том - 1

Барнаул – 2017

Список исполнителей

Руководитель проекта:


Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

Исполнители:

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

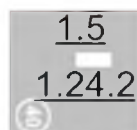
Щеглов Ярослав Викторович – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

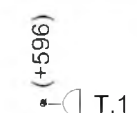
Условные обозначения:

 2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака


 2.4 - Проектируемый дорожный знак


 2.4 - Демонтируемый дорожный знак


 - Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011

 - Транспортный светофор типа Т.1


 - Транспортный светофор типа Т.5

 - Транспортный светофор типа Т.7

 - Пешеходный светофор типа П.1

 - Автобусная остановка


 - Мостовое сооружение


 - Проектируемый тротуар


 - Существующий тротуар

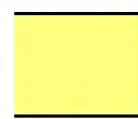
 - Проектируемое освещение


 - Существующее освещение

 - Проектируемое пешеходное ограждение

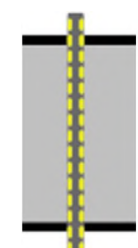
 - Существующее пешеходное ограждение

 - Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон

 - Покрытие проезжей части: грунт

 - Покрытие проезжей части: гравий, щебень

 - ИДН монолитной конструкции

 - ИДН сборно-разборной конструкции

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта с. Нижняя Суетка Суетского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;
- Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»);
- Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);
- Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;
- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;
- Правил дорожного движения РФ

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Проектно-строительная
компания**

Общество с ограниченной ответственностью
Проектно-строительная компания
«Дорожная Индустрия Алтай»

Исполнительный директор
ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»
_____ / Е.В.Дмитриев /
м.п.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Нижнесуетского сельсовета
Суетского района Алтайского края

_____ / Гамаюнов А.В. /
м.п.

« ____ » _____ 2017 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЛИЦУ УКРАИНСКУЮ

КМ 0+000 – КМ 2+000

С. НИЖНЯЯ СУЕТКА СУЕТСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Том - 2

Барнаул – 2017

Список исполнителей

Руководитель проекта:

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

Исполнители:

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

Щеглов Ярослав Викторович – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

Условные обозначения:



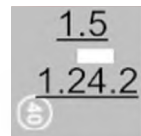
2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака



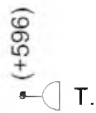
2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



1.5 - Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011



(+596) Т.1 - Транспортный светофор типа Т.1



(+596) Т.5 - Транспортный светофор типа Т.5



(+596) Т.7 - Транспортный светофор типа Т.7



(+596) П.1 - Пешеходный светофор типа П.1



- Автобусная остановка



- Мостовое сооружение



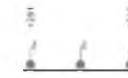
+157 +245 - Проектируемый тротуар



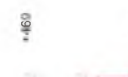
+157 +245 - Существующий тротуар



- Проектируемое освещение



- Существующее освещение



+460 +520 - Проектируемое пешеходное ограждение



+460 +520 - Существующее пешеходное ограждение



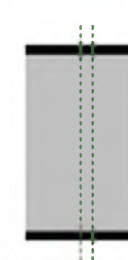
- Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон



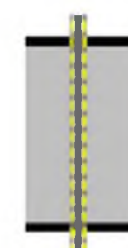
- Покрытие проезжей части: грунт



- Покрытие проезжей части: гравий, щебень



- ИДН монолитной конструкции



- ИДН сборно-разборной конструкции

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта с. Нижняя Суетка Суетского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;
- Правил дорожного движения РФ

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Проектно-строительная
компания**

Общество с ограниченной ответственностью
Проектно-строительная компания
«Дорожная Индустрия Алтай»

Исполнительный директор
ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»
_____ / Е.В.Дмитриев /
м.п.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Нижнесуетского сельсовета
Суетского района Алтайского края

_____ / Гамаюнов А.В. /
м.п.

« ____ » _____ 2017 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЛИЦУ УКРАИНСКУЮ

КМ 0+000 – КМ 2+000

С. НИЖНЯЯ СУЕТКА СУЕТСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Том - 3

Барнаул – 2017

Список исполнителей

Руководитель проекта:

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

Исполнители:

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

Щеглов Ярослав Викторович – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

Условные обозначения:



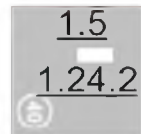
2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака



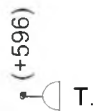
2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



1.5 - Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011



(+596) - Транспортный светофор типа Т.1



(+596) - Транспортный светофор типа Т.5



(+596) - Транспортный светофор типа Т.7



(+596) - Пешеходный светофор типа П.1



- Автобусная остановка



- Мостовое сооружение



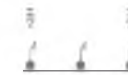
+157 +245 - Проектируемый тротуар



+157 +245 - Существующий тротуар



- Проектируемое освещение



- Существующее освещение



+409 +520 - Проектируемое пешеходное ограждение



+409 +520 - Существующее пешеходное ограждение



- Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон



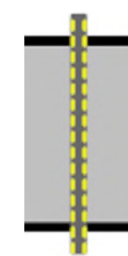
- Покрытие проезжей части: грунт



- Покрытие проезжей части: гравий, щебень



- ИДН монолитной конструкции



- ИДН сборно-разборной конструкции

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта с. Нижняя Суетка Суетского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;
- Правил дорожного движения РФ

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001311 - с.Нижняя Суетка_ул.Украинская

Участок: 1,000 - 1,500 км.

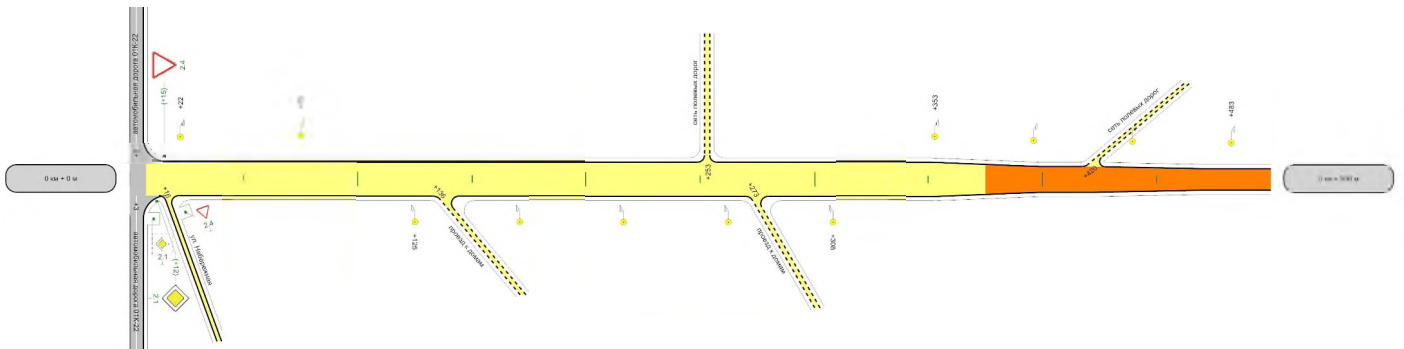
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Тип	размер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
12.1	1	Главная дорога	20+012	Требуется установить	1	справа	22.4	Уступите дорогу	20+015	Требуется установить	1	слева	Итого установлено:	Итого перенести:	Итого временных:	Итого демонтировать:	Итого требуется установить:	Итого:	Предписывающие знаки	Итого установлено:	Итого перенести:	Итого временных:	Итого демонтировать:	Итого требуется установить:	Итого:	Информационные знаки	Итого установлено:	Итого перенести:	Итого временных:	Итого демонтировать:	Итого требуется установить:	Итого:	Знаки сервиса	Итого установлено:	Итого перенести:	Итого временных:	Итого демонтировать:	Итого требуется установить:	Итого:	Знаки дополнительной информации(таблички)	Итого установлено:	Итого перенести:	Итого временных:	Итого демонтировать:	Итого требуется установить:	Итого:	Всего установлено:	Всего перенести:	Всего временных:	Всего демонтировать:	Всего требуется установить:	2	Всего:	2																																																							

М 1:2000

Числаи Суртга үн тавигнасан

Хүснэгт 10.1
10.1

Эзлэгчтэй дэргэлт и гадаргуугийн профил	19																	25	25	0	24	0	241																
Кривые в плане																		R=2419m		R=2419m																			
Видимость автомобиля в прямом направлении	0	700	35	650	100	600	150	550	200	450	250	400	300	300	300	750	400	750	450	750																			
Характеристики прямой части	4.00																	4.00																	3.75	3.00	4.48	2.50	



Гуравжиргалсан дэлгэрэнгүй БЭЛЭГТЭЙ 10.10.1	
Гуравжиргалсан дэлгэрэнгүй БЭЛЭГТЭЙ 10.10.2	
Хүснэгт 10.1	
Түгээгчтэй 10.1	

10.1

10.1

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001311 - с.Нижняя Суетка_ул.Украинская
Участок: 1,000 - 1,500 км.

№ п/п	Начало участка, км	Конец участка, км	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м	Расположение	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м											
1	23456789	10+0220+0752/253053	Слева	20	1250	+3085/51830183	Справа	30	+3530+5696/62160216	Слева	40	+5700+5701/1000	Справа	50	+6100+6101/1000	Слева	60	+6491+13012/124810481	Слева	Итого: 27/279330933