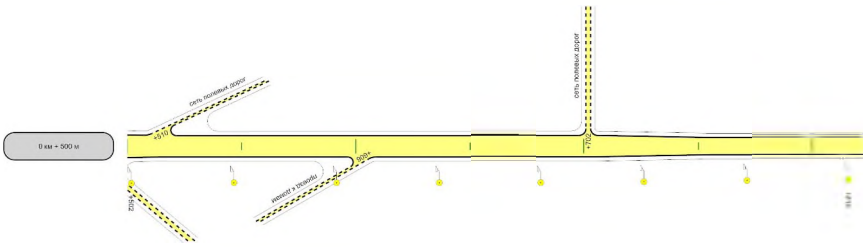


М 1:1000

г. Иванов (ЛПХ) ул. Пискарев

Плановый вид плана  
2011

Экспонента дорожки в поперечном профиле	0										20
Кривые в плане											
Видимость автомобиля в прямой направленности	5000	750	5000	750	5000	750	5000	750	700	750	
Характеристики проезжей части	2,50								7,00	2,00	



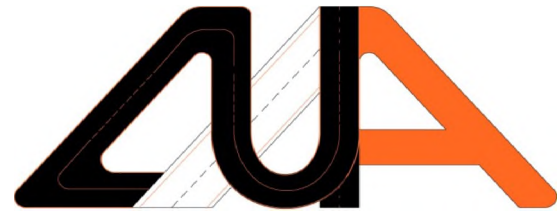
0 км - 1000 м

Генеральный план	
Генеральный план	
Проектная схема	
Титульный лист	

0 км

0 км

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Проектно-строительная  
компания**

Общество с ограниченной ответственностью  
Проектно-строительная компания  
«Дорожная Индустрия Алтай»

Исполнительный директор  
ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»  
\_\_\_\_\_ / Е.В.Дмитриев /  
м.п.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Глава Нижнесуетского сельсовета  
Суетского района Алтайского края

\_\_\_\_\_ / Гамаюнов А.В. /  
м.п.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

# **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

## **НА УЛИЦУ НОВУЮ**

### **КМ 0+000 – КМ 0+825**

#### **С. НИЖНЯЯ СУЕТКА СУЕТСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

Том - 1

Барнаул – 2017

## **Список исполнителей**

### **Руководитель проекта:**


Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

### **Исполнители:**

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

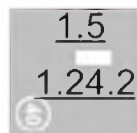
Щеглов Ярослав Викторович – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»


# Условные обозначения:

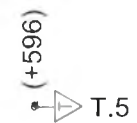
 2.4 - Существующий дорожный знак  
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004  
7 - Месторасположение знака


 2.4 - Проектируемый дорожный знак


 2.4 - Демонтируемый дорожный знак


 - Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011


 - Транспортный светофор типа Т.1


 - Транспортный светофор типа Т.5


 - Транспортный светофор типа Т.7

 - Пешеходный светофор типа П.1

 - Автобусная остановка


 - Мостовое сооружение


 - Проектируемый тротуар


 - Существующий тротуар


 - Проектируемое освещение


 - Существующее освещение

 - Проектируемое пешеходное ограждение

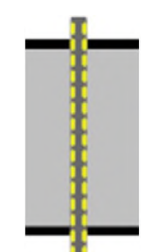
 - Существующее пешеходное ограждение

 - Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон

 - Покрытие проезжей части: грунт

 - Покрытие проезжей части: гравий, щебень

 - ИДН монолитной конструкции

 - ИДН сборно-разборной конструкции

## Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта с. Нижняя Суетка Суетского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;
- Правил дорожного движения РФ

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Проектно-строительная  
компания**

Общество с ограниченной ответственностью  
Проектно-строительная компания  
«Дорожная Индустрия Алтай»

Исполнительный директор  
ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»  
\_\_\_\_\_ / Е.В.Дмитриев /  
м.п.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Глава Нижнесуетского сельсовета  
Суетского района Алтайского края

\_\_\_\_\_ / Гамаюнов А.В. /  
м.п.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

# **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**НА УЛИЦУ НОВУЮ**

**КМ 0+000 – КМ 0+825**

**С. НИЖНЯЯ СУЕТКА СУЕТСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

Том - 2

Барнаул – 2017

## **Список исполнителей**

### **Руководитель проекта:**

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

### **Исполнители:**

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»

Щеглов Ярослав Викторович – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»



# Условные обозначения:



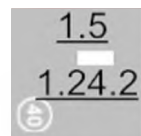
2.4 - Существующий дорожный знак  
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004  
7 - Месторасположение знака



2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



1.5 - Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011



(+596) Т.1 - Транспортный светофор типа Т.1



(+596) Т.5 - Транспортный светофор типа Т.5



(+596) Т.7 - Транспортный светофор типа Т.7



(+596) П.1 - Пешеходный светофор типа П.1



- Автобусная остановка



- Мостовое сооружение



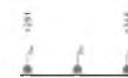
+157 +245 - Проектируемый тротуар



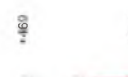
+157 +245 - Существующий тротуар



- Проектируемое освещение



- Существующее освещение



+460 +520 - Проектируемое пешеходное ограждение



+460 +520 - Существующее пешеходное ограждение



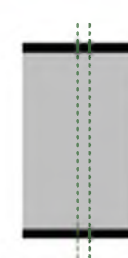
- Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон



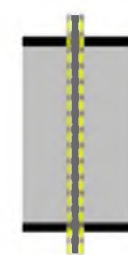
- Покрытие проезжей части: грунт



- Покрытие проезжей части: гравий, щебень



- ИДН монолитной конструкции



- ИДН сборно-разборной конструкции

## Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта с. Нижняя Суетка Суетского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;
- Правил дорожного движения РФ

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Проектно-строительная  
компания**

Общество с ограниченной ответственностью  
Проектно-строительная компания  
«Дорожная Индустрия Алтай»

Исполнительный директор  
ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»  
\_\_\_\_\_ / Е.В.Дмитриев /  
м.п.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Глава Нижнесуетского сельсовета  
Суетского района Алтайского края

\_\_\_\_\_ / Гамаюнов А.В. /  
м.п.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

# **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**НА УЛИЦУ НОВУЮ**

**КМ 0+000 – КМ 0+825**

**С. НИЖНЯЯ СУЕТКА СУЕТСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

Том - 3

Барнаул – 2017

## **Список исполнителей**

### **Руководитель проекта:**

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

### **Исполнители:**

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

Щеглов Ярослав Викторович – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

# Условные обозначения:



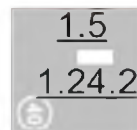
2.4 - Существующий дорожный знак  
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004  
7 - Месторасположение знака



2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



1.5 - Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011



(+596) - Транспортный светофор типа Т.1



(+596) - Транспортный светофор типа Т.5



(+596) - Транспортный светофор типа Т.7



(+596) - Пешеходный светофор типа П.1



- Автобусная остановка



- Мостовое сооружение



+157 +245 - Проектируемый тротуар



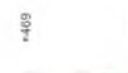
+157 +245 - Существующий тротуар



- Проектируемое освещение



- Существующее освещение



+409 +520 - Проектируемое пешеходное ограждение



+409 +520 - Существующее пешеходное ограждение



- Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон



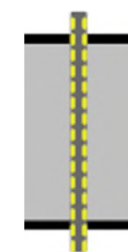
- Покрытие проезжей части: грунт



- Покрытие проезжей части: гравий, щебень



- ИДН монолитной конструкции



- ИДН сборно-разборной конструкции

## Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта с. Нижняя Суетка Суетского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;
- Правил дорожного движения РФ





## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0001308 - с.Нижняя Суетка\_ул.Новая

Участок: 0,500 - 1,000 км.

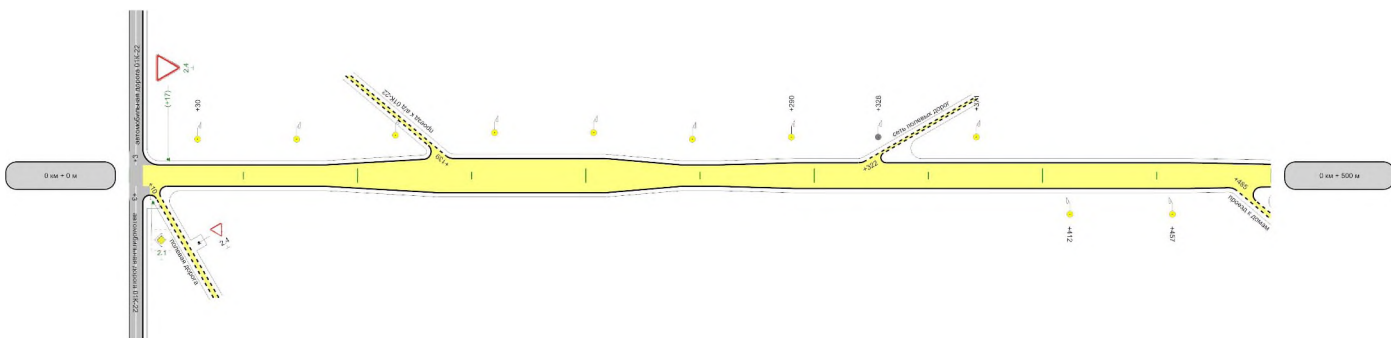
№ п/пНомер знака по ГОСТ Р 52290-2004Наименование знакаТипоразмер знакаПлощадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)Адрес, км + мУстановлено / требуется установить или демонтироватьКоличествоМесторасположение123456789Предупреждающие знакиИтого установлено:Итого перенести:Итого временных:Итого демонтировать:Итого требуется установить:Итого:Знаки приоритета12.4Уступите дорогу20+010Установлено1справа на съезде22.4Уступите дорогу20+017Требуется установить1слеваИтого установлено:1Итого перенести:Итого временных:Итого демонтировать:Итого требуется установить:Итого:Предписывающие знакиИтого установлено:Итого перенести:Итого временных:Итого демонтировать:Итого требуется установить:Итого:Информационные знакиИтого установлено:Итого перенести:Итого временных:Итого демонтировать:Итого требуется установить:Итого:Знаки сервисаИтого установлено:Итого перенести:Итого временных:Итого демонтировать:Итого требуется установить:Итого:Знаки дополнительной информации(таблички)Итого установлено:Итого перенести:Итого временных:Итого демонтировать:Итого требуется установить:Итого:Всего установлено:1Всего перенести:Всего временных:Всего демонтировать:Всего требуется установить:1Всего:2

M 1:1500

с.Нижняя Султанка, ул.Новая

Разметка на участке  
нет

Элементы дороги в поперечном профиле																					
Кривые в плане																					
Видимость автомобиля в прямой направленности	0	750	95	750	100	750	150	750	200	750	250	750	300	750	300	750	400	750	450	750	
Характеристики проезжей части	2,50	2,50		1,11	4,00			2,25	2,50		2,75	3,00			2,50						2,50



Генеральный план участка	
Генеральный план участка	
Проектная схема	
Титульный план	

## Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001308 - с.Нижняя Суетка\_ул.Новая

Участок: 0,500 - 1,000 км.

№ п/п	Начало участка, км	Конец участка, км	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м	Расположение	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м					
1	23	45	6	7	89	10+0300+2907/72600260	Слева	20+3280+3281/1000	Слева	30+3710+3711/1000	Слева	40+4120+81610/104040404	Справа	Итого: 19/196640664