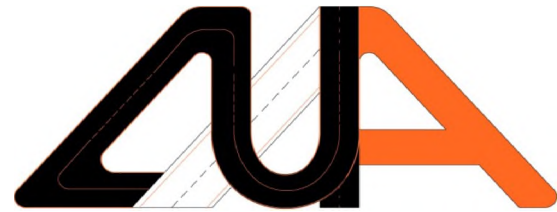


ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Проектно-строительная  
компания**

Общество с ограниченной ответственностью  
Проектно-строительная компания  
«Дорожная Индустрия Алтай»

Исполнительный директор  
ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»  
\_\_\_\_\_ / Е.В.Дмитриев /  
м.п.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Глава Нижнесуетского сельсовета  
Суетского района Алтайского края

\_\_\_\_\_ / Гамаюнов А.В. /  
м.п.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

# **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

## **НА УЛИЦУ МОЛОДЕЖНУЮ**

### **КМ 0+000 – КМ 0+485**

#### **п. им. Владимира Ильича Суетского района Алтайского края**

Том - 1

Барнаул – 2017

## **Список исполнителей**

### **Руководитель проекта:**

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

### **Исполнители:**

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

Щеглов Ярослав Викторович – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

# Условные обозначения:



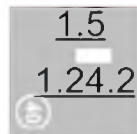
2.4 - Существующий дорожный знак  
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004  
7 - Месторасположение знака



2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



1.5 - Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011



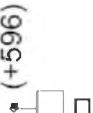
(+596) Т.1 - Транспортный светофор типа Т.1



(+596) Т.5 - Транспортный светофор типа Т.5



(+596) Т.7 - Транспортный светофор типа Т.7



(+596) П.1 - Пешеходный светофор типа П.1



- Автобусная остановка



- Мостовое сооружение



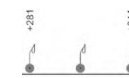
- Проектируемый тротуар



- Существующий тротуар



- Проектируемое освещение



- Существующее освещение



- Проектируемое пешеходное ограждение



- Существующее пешеходное ограждение



- Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон



- Покрытие проезжей части: грунт



- Покрытие проезжей части: гравий, щебень



- ИДН монолитной конструкции



- ИДН сборно-разборной конструкции

## Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта п. им. Владимира Ильича Суевского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;
- Правил дорожного движения РФ

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Проектно-строительная  
компания**

Общество с ограниченной ответственностью  
Проектно-строительная компания  
«Дорожная Индустрия Алтай»

Исполнительный директор  
ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»  
\_\_\_\_\_ / Е.В.Дмитриев /  
м.п.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Глава Нижнесуетского сельсовета  
Суетского района Алтайского края

\_\_\_\_\_ / Гамаюнов А.В. /  
м.п.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

# **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

## **НА УЛИЦУ МОЛОДЕЖНУЮ**

### **КМ 0+000 – КМ 0+485**

#### **п. им. Владимира Ильича Суетского района Алтайского края**

Том - 2

Барнаул – 2017

## **Список исполнителей**

### **Руководитель проекта:**

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

### **Исполнители:**

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

Щеглов Ярослав Викторович – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

# Условные обозначения:



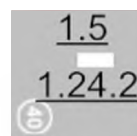
2.4 - Существующий дорожный знак  
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004  
7 - Месторасположение знака



2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



- Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011



- Транспортный светофор типа Т.1



- Транспортный светофор типа Т.5



- Транспортный светофор типа Т.7



- Пешеходный светофор типа П.1



- Автобусная остановка



- Мостовое сооружение



- Проектируемый тротуар



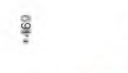
- Существующий тротуар



- Проектируемое освещение



- Существующее освещение



- Проектируемое пешеходное ограждение



- Существующее пешеходное ограждение



- Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон



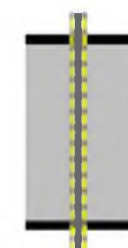
- Покрытие проезжей части: грунт



- Покрытие проезжей части: гравий, щебень



- ИДН монолитной конструкции



- ИДН сборно-разборной конструкции



## Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта п. им. Владимира Ильича Суевского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;
- Правил дорожного движения РФ

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Проектно-строительная  
компания**

Общество с ограниченной ответственностью  
Проектно-строительная компания  
«Дорожная Индустрия Алтай»

Исполнительный директор  
ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»  
\_\_\_\_\_ / Е.В.Дмитриев /  
м.п.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Глава Нижнесуетского сельсовета  
Суетского района Алтайского края

\_\_\_\_\_ / Гамаюнов А.В. /  
м.п.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

# **ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**НА УЛИЦУ МОЛОДЕЖНУЮ**

**КМ 0+000 – КМ 0+485**

**п. им. Владимира Ильича Суетского района Алтайского края**

Том - 3

Барнаул – 2017

## **Список исполнителей**

### **Руководитель проекта:**


Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

### **Исполнители:**

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

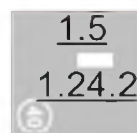
Щеглов Ярослав Викторович – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

# Условные обозначения:

 2.4 - Существующий дорожный знак  
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004  
7 - Месторасположение знака


 2.4 - Проектируемый дорожный знак

 2.4 - Демонтируемый дорожный знак


 - Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011


 - Транспортный светофор типа Т.1


 - Транспортный светофор типа Т.5

 - Транспортный светофор типа Т.7


 - Пешеходный светофор типа П.1

 - Автобусная остановка


 - Мостовое сооружение

 - Проектируемый тротуар


 - Существующий тротуар


 - Проектируемое освещение

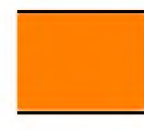
 - Существующее освещение

 - Проектируемое пешеходное ограждение

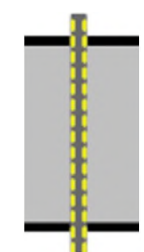
 - Существующее пешеходное ограждение

 - Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон

 - Покрытие проезжей части: грунт

 - Покрытие проезжей части: гравий, щебень

 - ИДН монолитной конструкции

 - ИДН сборно-разборной конструкции

## Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта п. им. Владимира Ильича Суевского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

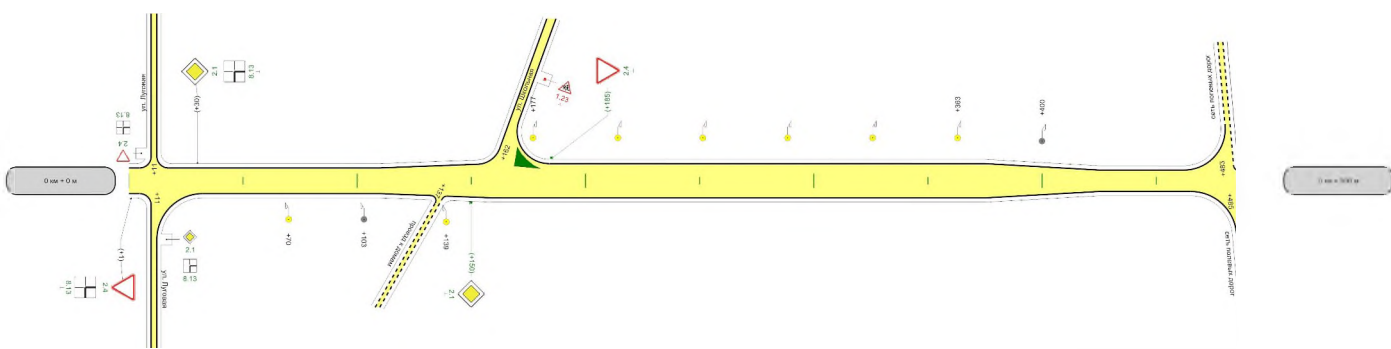
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;
- Правил дорожного движения РФ







Эпювета дорожки в поперечном профиле															46			
Кривые в плане																		
Видимость автомобиля в прямой направленности	0	750	95	750	100	750	150	750	200	750	250	750	300	750	350	750		
Характеристики проезжей части	0	3.00			1.00	4.00										4.00	2.50	



Генеральный архитектор	
Генеральный инженер	
Проектировщик	
Титульный лист	

## Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0001006 - п.им.В.Ильича\_ул.Молодежная

Участок: 0,000 - 0,500 км.

№ п/п	Начало участка, км	Конец участка, км	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м	Расположение	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м																			
1	234	567	89	10	0700	0701/1000	Справа	20	1030	1031/1000	Справа	30	1390	1391/1000	Справа	40	1770	3636/6186	186	Слева	50	4000	4001/1000	Слева	Итого:	10/10	1860	186