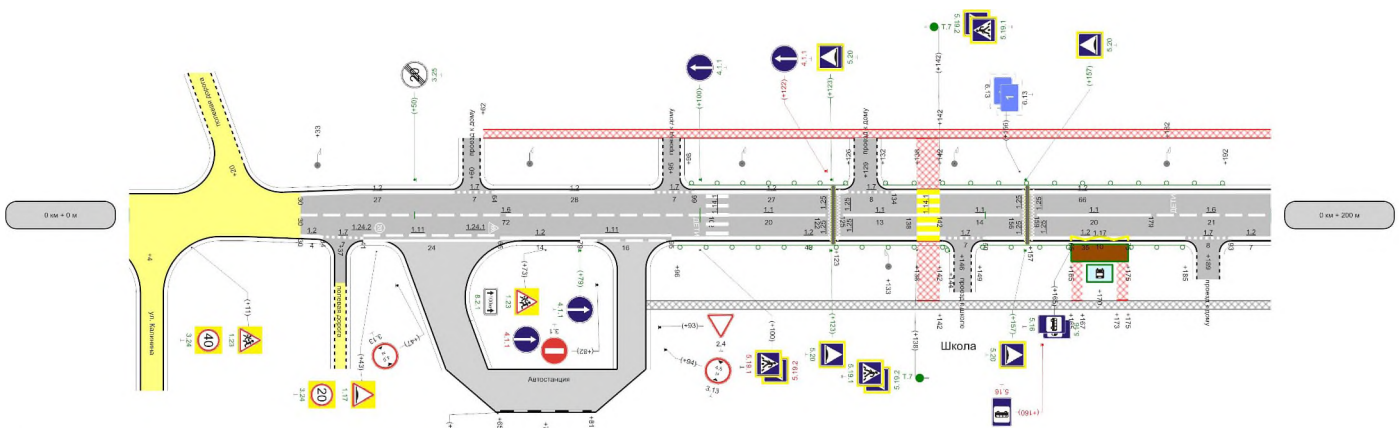


Элементы плана в масштабе 1:800	1:800						
Крестья в плане	1:800						
Видимость откосов и тротуаров	100	100	100	100	100	100	100
Характеристики проезжей части	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00

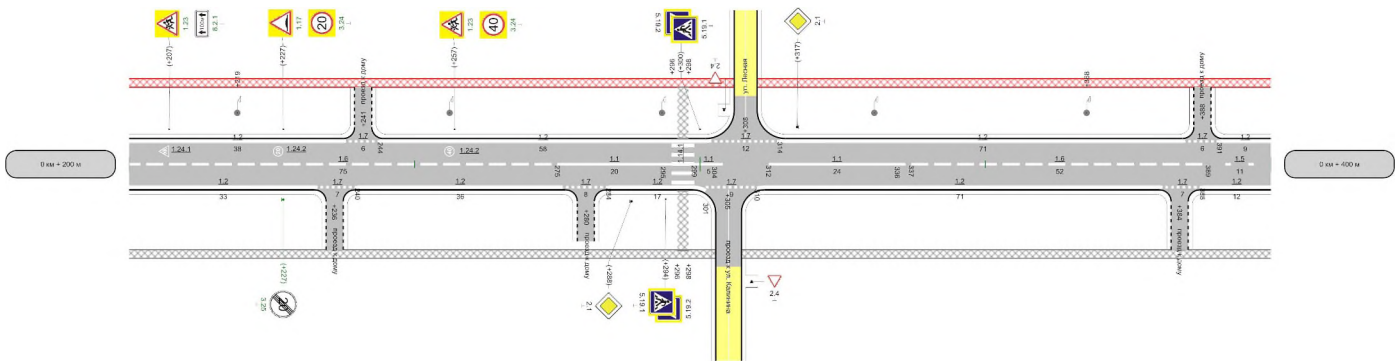
Площадь в плане	1.1 кв. м
1.2 кв. м	2.2 кв. м
1.3 кв. м	3.3 кв. м
1.4 кв. м	4.4 кв. м
1.5 кв. м	5.5 кв. м
1.6 кв. м	6.6 кв. м
1.7 кв. м	7.7 кв. м
1.8 кв. м	8.8 кв. м
1.9 кв. м	9.9 кв. м
2.0 кв. м	11.0 кв. м
2.1 кв. м	12.1 кв. м
2.2 кв. м	13.2 кв. м
2.3 кв. м	14.3 кв. м
2.4 кв. м	15.4 кв. м
2.5 кв. м	16.5 кв. м
2.6 кв. м	17.6 кв. м
2.7 кв. м	18.7 кв. м
2.8 кв. м	19.8 кв. м
2.9 кв. м	20.9 кв. м
3.0 кв. м	22.0 кв. м



1 км от обочины	1.2	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.2		
30-57	30-57	64-92	92-99	99-126	126-134	134-200			
1.6	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.6		
30-102	102-122	125-138	142-156	158-178	179-200				
1.2	1.7	1.1	1.2	1.7	1.2	1.2	1.2		
30-34	34-41	41-68	68-79	79-95	95-143	143-150	150-188/175	188-193	193-200
школа №1, Асфальтобетон, 62-200									
школа №1, Асфальтобетон, 68-200									
Тротуары слева									
Тротуары справа									

Экземпляр плана в натуральную величину	1:1
Классификация плана	
Видимость местности в границах проектирования	300 700 300 700 300 700 300 700
Административная принадлежность участка	Р.О.

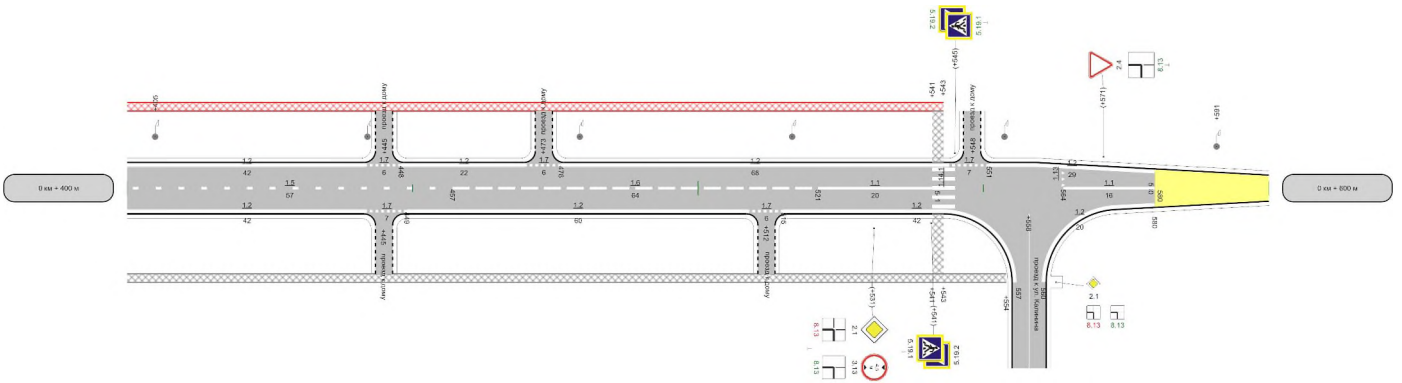
Размеры на участке:
 1.1: 40.00 м
 1.2: 345.00 м
 1.3: 11.00 м
 1.6: 127.00 м
 1.7: 385.00 м
 1.14.1: 6.00 м
 1.24.1: 1.00 м
 1.24.2: 2.00 м



1 км от осевой	1.2 200 - 235	1.7 238 - 244	1.2 244 - 302	1.7 302 - 314	1.2 314 - 385	1.7 385 - 391	1.2 391 - 400
осевая	1.6 200 - 275		1.1 275 - 295	1.1 299 - 304	1.1 312 - 336	1.6 337 - 388	1.5 388 - 400
1 км от осевой	1.2 200 - 233	1.7 233 - 240	1.2 240 - 276	1.7 276 - 284	1.2 284 - 301	1.7 301 - 310	1.2 310 - 381
Прогружены слева	ширина тр. Асфальтобетон, 200 - 400						
Прогружены справа	ширина тр. Асфальтобетон, 200 - 400						

Экземпляр дороги в планировке проезжей части	1:500						
Кривые в плане							
Расстояние (м) автомобилей в очереди на перекрестке	400	750	500	500	750	400	750
Жизненно важные проезды	3:500						

Размеры на участке:
 1.1: 28.00 м
 1.2: 25.00 м
 1.3: 27.00 м
 1.6: 54.00 м
 1.7: 25.00 м
 1.12: 3.00 м
 1.14.1: 6.00 м



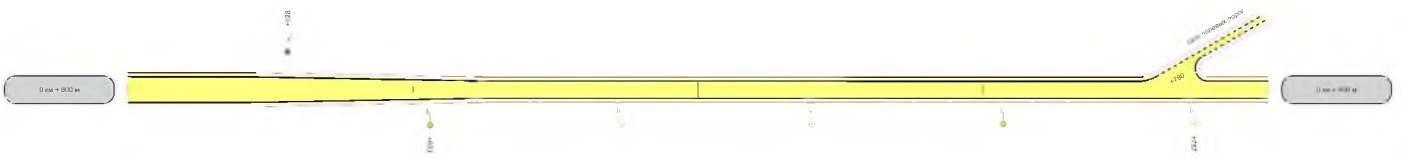
1 км от осевой	1.2 400 - 412	1.7 442 - 449	1.2 448 - 470	1.7 470 - 476	1.2 476 - 544	1.7 544 - 551	1.2 551 - 580	
осевая	1.5 400 - 457		1.6 457 - 521		1.1 521 - 541		1.1 564 - 580	
1 км от осевой	1.2 400 - 442	1.7 442 - 449	1.2 449 - 509		1.7 509 - 515	1.2 515 - 557		1.2 560 - 580
Тротуары слева	ширина 1м, Абдулхамидов, 400 - 543							
Тротуары справа	ширина 1м, Абдулхамидов, 400 - 854							

М 1:100

П. Ураканов, И. Екимова

Помещение № 100

Элементы отделки в перегородках	15	4	15	15	15
Крыше и полу					
Видимость окраски пола в границах напольного покрытия	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Жидкостные проводные точки	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Планирование помещений	
Планирование рабочих мест	
Планирование мебели	
Проектирование	
Проектирование	

100

Лист 4

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Дорога: 0000904 - п. Украинский_ул. Свободы

Участок: 0,000 - 0,200 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов	Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м	Фактическая длина, м
-------	---------------	--------------	--	--------------------------------------	-----------------------	----------------------

		обустроено	отсутствует	разгон торможение	12345678910	10+170		
				Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет	0,000,00

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Дорога: 0000904 - п. Украинский_ул. Свободы

Участок: 0,000 - 0,200 км.

№ п/п	Начало участка, км	Конец участка, км	Протяженность, м	Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м										
1	20+0980	1262828	Слева	Одностороннее	металлическое на металлических стойках	30	1320	13866	Слева	Одностороннее	металлическое на металлических стойках	40	1420	14422	Справа	Одностороннее	металлическое на металлических стойках	70	1750	18510	Справа	Одностороннее	металлическое на металлических стойках
											Итого:	154154											

Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: 0000904 - п. Украинский_ул. Свободы

Участок: 0,000 - 0,200 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте	Расположение	транспортные	пешеходные	Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	123456789101112	10+138	Обочина	10010000	Справа	20+142	Обочина	10010000	Слева	Итого: 20020000
-------	---------------	--------	----------------------------------	--------------	--------------	------------	-------------------	------------------------------	-------------------	-----------------------------	-----------------	--------	---------	----------	--------	--------	---------	----------	-------	-----------------

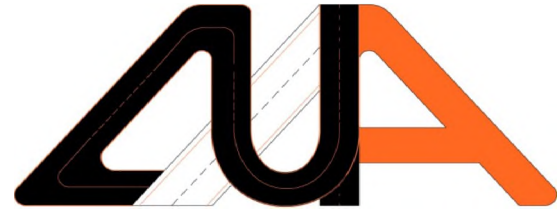
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Дорога: 0000904 - п. Украинский_ул. Свободы

Участок: 0,000 - 0,200 км.

№	Начало участка, км	Конец участка, км	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	10+06	20+54	3	Обочина Слева	48	120+08	80+55
2	4	Обочина	Справа	46	630+13	80+14	2
3	Слева	44	0+13	80+14	2	Справа	45
4	0+16	50+16	7	Справа	26	0+17	30+17
5	Справа	26	0+17	30+17	5	Справа	27
6	0+29	60+29	8	Слева	28	0+29	60+29
7	Справа	29	0+54	10+54	3	Слева	21
8	0+54	10+5	5	Справа	21	0+54	10+5
						Итого:	493474

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Проектно-строительная
компания**

Общество с ограниченной ответственностью
Проектно-строительная компания
«Дорожная Индустрия Алтай»

Исполнительный директор
ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»
_____ / Е.В.Дмитриев /
м.п.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Администрации Александровского сельсовета
Суетского района Алтайского края

_____ / Мананников А.В. /
м.п.

« ____ » _____ 2017 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЛИЦУ СВОБОДЫ

КМ 0+000 – КМ 0+800

п. УКРАИНСКИЙ СУЕТСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Том - 1

Барнаул – 2017

Список исполнителей

Руководитель проекта:


Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

Исполнители:

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

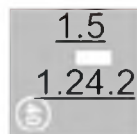
Щеглов Ярослав Викторович – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»


Условные обозначения:


 2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака


 2.4 - Проектируемый дорожный знак


 2.4 - Демонтируемый дорожный знак


 - Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011


 - Транспортный светофор типа Т.1


 - Транспортный светофор типа Т.5

 - Транспортный светофор типа Т.7

 - Пешеходный светофор типа П.1


 - Автобусная остановка


 - Мостовое сооружение

 - Проектируемый тротуар

 - Существующий тротуар

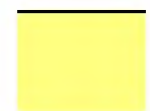
 - Проектируемое освещение


 - Существующее освещение

 - Проектируемое пешеходное ограждение

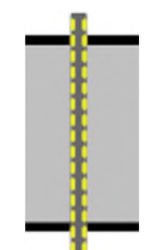
 - Существующее пешеходное ограждение

 - Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон

 - Покрытие проезжей части: грунт

 - Покрытие проезжей части: гравий, щебень

 - ИДН монолитной конструкции

 - ИДН сборно-разборной конструкции

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта п. Украинского Суетского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;
- Правил дорожного движения РФ

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Проектно-строительная
компания**

Общество с ограниченной ответственностью
Проектно-строительная компания
«Дорожная Индустрия Алтай»

Исполнительный директор
ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»
_____ / Е.В.Дмитриев /
м.п.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Администрации Александровского сельсовета
Суетского района Алтайского края

_____ / Мананников А.В. /
м.п.

« ____ » _____ 2017 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЛИЦУ СВОБОДЫ

КМ 0+000 – КМ 0+800

п. УКРАИНСКИЙ СУЕТСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Том - 2

Барнаул – 2017

Список исполнителей

Руководитель проекта:


Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

Исполнители:

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

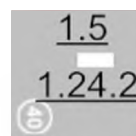
Щеглов Ярослав Викторович – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

Условные обозначения:


 2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака


 2.4 - Проектируемый дорожный знак


 2.4 - Демонтируемый дорожный знак


 - Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011


 (+596) Т.1 - Транспортный светофор типа Т.1


 (+596) Т.5 - Транспортный светофор типа Т.5

 (+596) Т.7 - Транспортный светофор типа Т.7

 (+596) П.1 - Пешеходный светофор типа П.1

 - Автобусная остановка

 - Мостовое сооружение

 - Проектируемый тротуар


 - Существующий тротуар


 - Проектируемое освещение


 - Существующее освещение

 - Проектируемое пешеходное ограждение

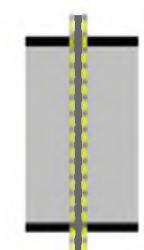
 - Существующее пешеходное ограждение

 - Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон

 - Покрытие проезжей части: грунт

 - Покрытие проезжей части: гравий, щебень

 - ИДН монолитной конструкции

 - ИДН сборно-разборной конструкции

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта п. Украинского Суетского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;
- Правил дорожного движения РФ

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Проектно-строительная
компания**

Общество с ограниченной ответственностью
Проектно-строительная компания
«Дорожная Индустрия Алтай»

Исполнительный директор
ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»
_____ / Е.В.Дмитриев /
м.п.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Администрации Александровского сельсовета
Суетского района Алтайского края

_____ / Мананников А.В. /
м.п.

« ____ » _____ 2017 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЛИЦУ СВОБОДЫ

КМ 0+000 – КМ 0+800

п. УКРАИНСКИЙ СУЕТСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Том - 3

Барнаул – 2017

Список исполнителей

Руководитель проекта:


Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

Исполнители:

Шишаев Дмитрий Александрович – заведующий дорожной лабораторией ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

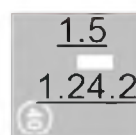
Щеглов Ярослав Викторович – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

Условные обозначения:

 2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака


 2.4 - Проектируемый дорожный знак

 2.4 - Демонтируемый дорожный знак


 - Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011


 - Транспортный светофор типа Т.1


 - Транспортный светофор типа Т.5

 - Транспортный светофор типа Т.7

 - Пешеходный светофор типа П.1

 - Автобусная остановка


 - Мостовое сооружение


 - Проектируемый тротуар


 - Существующий тротуар


 - Проектируемое освещение


 - Существующее освещение

 - Проектируемое пешеходное ограждение

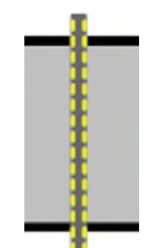
 - Существующее пешеходное ограждение

 - Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон

 - Покрытие проезжей части: грунт

 - Покрытие проезжей части: гравий, щебень

 - ИДН монолитной конструкции

 - ИДН сборно-разборной конструкции

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта п. Украинского Суетского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;
- Правил дорожного движения РФ

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000904 - п. Украинский_ул. Свободы

Участок: 0,000 - 0,200 км.

№ п/пНомер знака по ГОСТ Р 52290-2004Наименование знакаТипоразмер знакаПлощадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)Адрес, км + мУстановлено / требуется установить или демонтироватьКоличествоМесторасположение123456789Предупреждающие знаки11.17Искусственная неровность20+043Требуется установить1справа21.17Искусственная неровность20+227Требуется установить1слева31.23Дети20+011Требуется установить1справа41.23Дети20+073Требуется установить1справа51.23Дети20+207Требуется установить1слева61.23Дети20+257Требуется установить1слеваИтого установлено:Итого перенести:Итого временных:Итого демонтировать:Итого требуется установить:6Итого:6Знаки приоритета72.1Главная дорога20+288Установлено1справа82.1Главная дорога20+317Установлено1слева92.1Главная дорога20+531Установлено1справа102.4Уступите дорогу20+093Установлено1справа112.4Уступите дорогу20+305Установлено1справа на примыкании122.4Уступите дорогу20+571Установлено1слеваИтого установлено:6Итого перенести:Итого временных:Итого демонтировать:Итого требуется установить:Итого:6Запрещающие знаки133.1Въезд запрещен20+082Установлено1справа143.13Ограничение высоты20+047Установлено1справа153.13Ограничение высоты20+094Установлено1справа163.13Ограничение высоты20+531Установлено1справа173.24Ограничение максимальной скорости20+011Требуется установить1справа183.24Ограничение максимальной скорости20+043Требуется установить1справа193.24Ограничение максимальной скорости20+227Требуется установить1слева203.24Ограничение максимальной скорости20+257Требуется установить1слева213.25Конец зоны ограничения максимальной скорости20+050Требуется установить1слева223.25Конец зоны ограничения максимальной скорости20+227Требуется установить1справаИтого установлено:4Итого перенести:Итого временных:Итого демонтировать:Итого требуется установить:6Итого:10Предписывающие знаки234.1.1Движение прямо20+073Перенести1справа244.1.1Движение прямо20+079Требуется установить1справа254.1.1Движение прямо20+100Требуется установить1слева264.1.1Движение прямо20+122Перенести1слеваИтого установлено:Итого перенести:2Итого временных:Итого демонтировать:Итого требуется установить:2Итого:4Знаки особых предписаний275.16Место остановки автобуса и(или) троллейбуса20+065Установлено1справа285.16Место остановки автобуса и(или) троллейбуса20+065Требуется установить1справа295.16Место остановки автобуса и(или) троллейбуса20+160Перенести1справа305.16Место остановки автобуса и(или) троллейбуса20+165Требуется установить2справа315.19.1Пешеходный переход20+100Перенести1справа325.19.1Пешеходный переход20+138Требуется установить1справа335.19.1Пешеходный переход20+142Требуется установить1слева345.19.1Пешеходный переход20+294Установлено1справа355.19.1Пешеходный переход20+300Установлено1слева365.19.1Пешеходный переход20+541Установлено1справа375.19.1Пешеходный переход20+545Требуется установить1слева385.19.2Пешеходный переход20+100Перенести1справа395.19.2Пешеходный переход20+138Требуется установить1справа405.19.2Пешеходный переход20+142Требуется установить1слева415.19.2Пешеходный переход20+294Установлено1справа425.19.2Пешеходный переход20+300Установлено1слева435.19.2Пешеходный переход20+541Установлено1справа445.19.2Пешеходный переход20+545Требуется установить1слева455.20Искусственная неровность20+123Требуется установить1слева465.20Искусственная неровность20+123Требуется установить1справа475.20Искусственная неровность20+157Требуется установить1слева485.20Искусственная неровность20+157Требуется установить1справаИтого установлено:7Итого перенести:3Итого временных:Итого демонтировать:Итого требуется установить:13Итого:23Информационные знаки496.13Километровый знак20+156Установлено2слеваИтого установлено:2Итого перенести:Итого временных:Итого демонтировать:Итого требуется установить:Итого:2Знаки сервисаИтого установлено:Итого перенести:Итого временных:Итого демонтировать:Итого требуется установить:Итого:3Знаки дополнительной информации(таблички)508.2.1Зона действия20+073Требуется установить1справа518.2.1Зона действия20+207Требуется установить1слева528.13Направление главной дороги20+531Демонтировать1справа538.13Направление главной дороги20+531Требуется установить1справа548.13Направление главной дороги20+571Требуется установить1слеваИтого установлено:Итого перенести:Итого временных:Итого демонтировать:1Итого требуется установить:4Итого:4Всего установлено:19Всего перенести:5Всего временных:Всего демонтировать:1Всего требуется установить:31Всего:55

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000904 - п. Украинский_ул. Свободы

Участок: 0,000 - 0,200 км.

№ п/п	Начало участка, км	Конец участка, км	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м	Расположение	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	23456789	10+0330+62817/1705950	Слева	20+1330+1331/1000	Справа	30+6530+7875/51340134	Справа	Итого: 23/23134595134	

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: 0000904 - п. Украинский_ул. Свободы

Участок: 0,000 - 0,200 км.

№ км 1.1(м)(бел)1.14.1(м)(бел)1.14.1(м)(жел)1.17(м)(жел)1.21(шт)(бел)1.24.1(шт)(бел)1.24.2(шт)(бел)1.25(м)(бел)ИТОГО, м2(бел)ИТОГО, м2(жел)ВСЕГО, м2коэф.привед. к 1.11.0000.4000.6001.7501.6201.0001.0004.000Ширина,
м0.104.004.000.101.001.001.000.401234567891011120 -
187,0006,0006,00010,0001,0002,0003,00024,00025,16013,51038,670ИТОГО87,0006,0006,00010,0001,0002,0003,00024,00025,16013,51038,670ЛИН.КМ0,0870,0060,0060,0100,0000,0000,0000,024ПРИВЕД.КМ0,0870,0020,0020,0180,0000,000
0,0000,096ПЛОЩАДЬ8,7000,24011,7601,7501,6202,0003,0009,60025,16013,51038,670